

കളുടെ ഉപരിതലം കൂടുതൽ ഇറക്കുമതിയോടുകൂടി മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഗതാഗത സാമ്രത്വവും അടിമണ്ണിന്റെ ഗുണനിലവാരവും പരിശോധിച്ചശേഷം ദീർഘകാല ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് ഘടന ഡിസൈൻ ചെയ്തശേഷമാണ് ദേശീയപാതകൾ പുതുക്കിപ്പണിയുന്നത്.

119 (1337) ഇടപ്പള്ളിയിലേക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വരാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അവസാനഘട്ടത്തിൽ എത്തിയിട്ടും ഇടപ്പള്ളിയിലേക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) അപ്രോച്ച് റോഡിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) എൻ.എച്ച്. 17-ൽ വരാപ്പുഴ മുതൽ ഇടപ്പള്ളിവരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 7.29 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) എൻ.എച്ച്. 17-ൽ ചെറിയപ്പള്ളി മുതൽ വരാപ്പുഴ വരെയും വരാപ്പുഴ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുമുള്ള റോഡുനിർമ്മാണത്തിന് ഭൂമി എടുക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 27.11.97-ൽ കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പിന് അയച്ചു. പദ്ധതിവിഹിതത്തിന്റെ അഭാവത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുമതിയില്ലാതെ 31.3.98-ൽ തരിച്ചയച്ചു. ജോലിയുടെ ആവശ്യകത സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 12.11.98-ൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് വീണ്ടും കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചു. 22.5.99-ലും 23.7.99-ലും എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിന് ഓർമ്മക്കുറിപ്പുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

120 (1339) നാലുവരി റോഡിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാലുവരി റോഡ് ആലുവയിൽനിന്നും അങ്കമാലി വരെ നീട്ടുന്നതിനുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ഏതുഘട്ടംവരെയായി എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;